



Zápis z projednání s MM Kladno: návrh výstupů z podchodů v ulicích Sletiště, Klikorkova

Akce: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Místo: MM Kladno (nám. Starosty Pavla 44, Kladno)

Investor: Správa železnic, státní organizace (SŽ, SSZ)

Datum: 16. 9. 2020

Přítomní: viz prezenční listina

Elektro a slaboproudá infrastruktura

Požadavky města Kladna na chráničky pro optické kabely v prostoru parkoviště P+R v ŽST Kladno a podjezdu v ulici Jateční je do projektu zahrnuto. Stejně se počítá i s chráničkami u podchodů a podjezdů, které budou umístěny do drážního tělesa mimo mostní objekty.

Požadavek na založení chráničky pro potrubí určené k závlaze v blízkosti podchodu Sletiště projektant do stavby doplní. Projektant žádá o specifikaci profilu a materiálu chráničky.

Dále projektant žádá o zaslání zakresu stávajících inženýrských sítí, které jsou ve správě města Kladna.

Stanovisko investora: bez připomínek

Mimoúrovňové křížení Klikorkova:

Na projednání návrhu výstupů z podchodu dne 8. 6. 2020 zástupci města Kladna souhlasili s doporučením projektanta nerealizovat na základě doplňkového IG průzkumu (zastižené horniny třídy R6-R2 těžitelnosti I-III) podchod a souhlasili s vybudováním lávky z vlastních finančních zdrojů. Na základě tohoto rozhodnutí zrealizuje investor stavby Stavební správa západ na své náklady kompletní podchod Sletiště včetně silničního mostu a výstupů z podchodů.

Na dnešním jednání byl zástupci města Kladna vznesen požadavek na vybudování zemního tělesa – napojení na budoucí lávku cyklostezky.

Projektant upozorňuje, že proto, aby mohl tyto terénní práce do projektu modernizace zahrnout, bylo by nutné tuto lávku projekčně vyřešit. Z prostorových možností lze předpokládat, že celou lávku včetně přístupů na ní bude nutné navrhnout v konstrukci lávky.

Požadavek města Kladna bude předán investorovi stavby k vyjádření.

Stanovisko investora: bez konkrétních parametrů lávky není možné připravit zemní těleso, které potřebuje mít jasné parametry zatížení a typu konstrukce, jsme schopni zajistit případnou koordinaci a zajistit prostorovou rezervu pro budoucí lávku, tak aby nebyla v kolizi s naší stavbou trati

Pěší trasy u podjezdu Jateční a kruhových objezdů

MM Kladno požaduje prověřit úpravy společných pěších a cyklistických tras podél ulice Jateční – umístění zeleného pásu mezi chodníkem a vozovkou pro zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů všude, kde bude chodník neoddělený výškovým rozdílem a zábradlím od vozovky.

Tento požadavek byl již projektantem prověřován a vyvolal by nutnost velkých terénních úprav, výstavbu zárubních zdí a tím i záborů nad platné územní rozhodnutí.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, CZ

tel. +420 2 96 154 111 fax +420 2 96 325 153

<http://www.metroprojekt.cz>

e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Dalším požadavkem MM Kladno je zvětšení šířky chodníků na kruhovém objezdu ulic Petra Bezruče a Ke stadionu, aby přes kruhový objezd mohla být převedena plánovaná cyklostezka.

Projektant upozorňuje, že chodník na rohu ulic Petra Bezruče a Ke stadionu je vzhledem ke stávající zástavbě úzký a těmto požadavkům bez přepracování řešení celého kruhového objezdu, na který má investor vydané územní rozhodnutí, není možné vyhovět.

Oba požadavky města Kladna budou opět předány investorovi stavby k vyjádření. Stanovisko investora: oddělování chodníku a cyklostezky není v tomto místě vhodné, jednak je zde limitující výška zářezu a také je zde již finální podoba mostu, resp. podjezdu, která toto řešení již neumožňuje; co se týče rozšiřování kruhového objezdu, tak zde jsme také v pokročilém stádiu projektu a nové dopravní řešení by vyžadovalo opětovný souhlas PCR, nehledě na to, že prostorové podmínky pro komfortní řešení jsou nedostačující, ne-li nemožné.

Projekt sadových úprav

V současné době probíhá mapování a průzkumné práce k určení nutného kácení. V projektu je počítáno s výsadbou stromů na parkovišti P+R. Současně město Kladno požaduje doplnění sadových úprav za neprůhledné protihlukové zdi v ŽST Kladno Ostrovec.

Stanovisko investora: k sadovým úpravám nemáme námitek, pouze upozorňujeme na takové řešení (nízké stromy, případně keře), kdy zeleň nebude přerůstat oddělený dopravní prostor (nástupiště). Zároveň nutné dorešit majetkově a co se týče následné údržby.

Materiálové řešení staveb

V současné době není známé. Investor stavby zadal zpracování libreta pro řešení společných prvků souborů staveb „Praha – Kladno“. Toto libreto se z časových důvodů stavby Modernizace trati Kladno – Kladno Ostrovec dotkne jen okrajově. Nicméně snahou investora je realizovat tuto stavbu v nadstandardním architektonickém provedení.

Stanovisko investora: v současné době se dopracovává finální materiálové řešení a to také u dopravních staveb – vyvolané investice s budoucím převodem na město, resp. kraj, zde očekáváme v řádu měsíců představení zástupcům samospráv.

Zapsal: M. Bárta

Za investora doplnil: Ing. arch. Jiří Němeček

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.

